

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Przebudowy drogi w m. Wola Rowska na dl. 455 m

L.p.	Kod SST	Nr poz. cen.	Opis robót	J. m.	Wyliczenie	Ilość
1	2	3	4	5	6	7
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
1.1	D.01.01.01	KSNR 00-01-0104-03-00	Prace pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych pod trasy drogowe w terenie równinnym	km		0,455
<b>PODBUDOWA</b>						
2.1	D.04.01.01	KNR 02-31-0102-01-00	Wykonywanie koryta na poszerzeniach jezdni, głębokość koryta 10 cm, kategoria gruntu II-IV.	m <sup>2</sup>	285 m x ( 5,3 m – 4,7 m )	171
2.2	D.04.01.01	KNR 02-31-0102-02-00	Wykonywanie koryta na poszerzeniach jezdni, dodatek za każde dalsze 5 cm, kategoria gruntu II-IV ( wsp. 2,0 )	m <sup>2</sup>	285 m x ( 5,3 m – 4,7 m )	171
2.3	D.04.02.01	KNR 02-31-0104-03-00	Warstwa odsączająca na poszerzeniach, zagęszczanie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.	m <sup>2</sup>	285 m x ( 5,3 m – 4,7 m )	171
2.4	D.04.04.02	KSNR 00-06-0113-02-00	Podbudowy z kruszyw łamanych przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>	285 m x ( 5,3 m – 4,7 m )	171
2.5	D.04.04.02	KNR 02-31-0114-07-00	Wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>	285 m x 4,7 m	1339,5
<b>NAWIERZCHNIA</b>						
3.1	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-05-00	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni ulepszonej – beton	m <sup>2</sup>	parking – 40 m x 5 m = 200 m <sup>2</sup> droga – 170 m x 5,1 m = 867 m <sup>2</sup> PT(skrzyżowanie) – 2 x ( 8 m x 8 m – 3,14 x 8 m x 8 m x 0,25 ) = 27,5 m <sup>2</sup>	1094,5
3.2	D.04.03.01	KSNR 00-06-1005-07-00	Skropienie nawierzchni drogowych emulsja asfaltową	m <sup>2</sup>	Parking – 40 m x 5 m = 200 m <sup>2</sup> Droga – 455 m x 5,1 m = 2320,5 m <sup>2</sup> PT(skrzyżowanie) – 2 x ( 8 m x 8 m – 3,14 x 8 m x 8 m x 0,25 ) = 27,5 m <sup>2</sup>	2548
3.3	D.04.04.02	KNR 02-31-0107-01-00	Wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym wg PN-EN, KR-2, wbudowanym mechanicznie	m <sup>3</sup>	1094,5 m <sup>2</sup> x 0,1 Mg/m <sup>2</sup>	109,45
3.4	D.05.03.05b	KSNR 00-06-0308-01-04	Warstwa wiążąca nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-2, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	285 m x 5,1 m	1453,5

<b>3.5</b>	<b>D.05.03.05a</b>	<b>KSNR 00-06-0309-01-04</b>	Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego wg PN-EN, KR-2, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	parking – 40 m x 5 m = 200 m <sup>2</sup> droga – 455 m x 5,0 m = 2275 m <sup>2</sup> PT(skrzyżowanie) – 2 x ( 8 m x 8 m – 3,14 x 8 m x 8 m x 0,25 ) = 27,5 m <sup>2</sup>	<b>2502,5</b>
<b>POBOCZA</b>						
<b>4.1</b>	<b>D.06.03.01</b>	<b>KNR 02-31-1402-05-00</b>	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie – ścinanie o grubości 10 cm z zał. i wywiezieniem urobku na odkład na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	170 m x 2 x 0,75 m	<b>255</b>
<b>4.2</b>	<b>D.06.03.01</b>	<b>KSNR 00-01-0208-02-00</b>	Uzupełnienie poboczy gruntem kat. III ( grunt uzyskany z koryta )	m <sup>3</sup>	285 m x 2 x 0,75 m x 0,08 m	<b>34,2</b>
<b>4.3</b>	<b>D.06.03.01</b>	<b>KSNR 00-06-0113-05-00</b>	Pobocza z kruszyw łamanych przy grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	485 m x 2 x 0,75 m	<b>682,5</b>